



**TENDR  
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE  
RB 160**

**1) ZADAVATEL:**

AUTOKLUB ČR  
Opletalova 1337/29  
110 00 Praha 1

**2) ADMINISTRÁTOR VÝBĚROVÉHO ŘÍZENÍ:**

Milan Tejchman  
předseda Komise Off-Road AČR  
tel.: + 420 608 468 141  
email: [tejchman@autoklub.cz](mailto:tejchman@autoklub.cz)

**3) NÁZEV ZAKÁZKY:**

- „RB 160“

**4) DRUH ZAKÁZKY:**

- veřejná zakázka na homologaci výroby závodní buggy „RB 160“

**5) LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY:**

- Nabídku může účastník doručit osobně, poslat písemně na uvedenou adresu zadavatele nebo elektronicky na uvedenou emailovou adresu administrátora výběrového řízení. Jestliže bude nabídka doručena fyzicky, tak obálka musí obsahovat nápis „RB 160“, v případě elektronického podání musí být tento nápis uveden v předmětu emailu.
- Nabídka musí být doručena do 31. 05. 2026 do 24h00.

**6) PŘEDMĚT TENDRU:**

Předmětem tendru je udělení homologace výroby ze strany zadavatele, což znamená že zadavatel není schopen garantovat poptávku výroby a nenese odpovědnost za množství prodaných kusů.

- a) Zadavatelem udělená homologace výroby závodní buggy RB 160 dle technické dokumentace
- b) garance účastníka tendru o možnosti výroby a dodávky buggy RB 160 min. na dobu 10ti let
- c) garance účastníka tendru o možnosti výroby a dodávky všech náhradních dílů dle technické dokumentace min. na dobu 10ti let  
(v případě výroby nebo úpravy jednotlivých dílů subdodavatelem musí být tyto díly zapsány v seznamu dílů s uvedením skutečného výrobce nebo spoludodavatele)
- d) garance účastníka tendru o zajištění prodejního programu min. na dobu 10ti let  
(katalog nebo eshop s technickými údaji, fotkou, kat.číslem a cenou každého dílu)

**7) HODNOCENÍ ÚČASTNÍKA:**

- a) popis firmy (max 1x A4)
- b) referenční zakázky (včetně uvedení roku uskutečnění)
- c) aktuální foto firmy včetně výrobních prostorů (cca 6-10 fotek)
- d) roční obrat firmy 3 roky zpětně (pouze informační v řádech desítek tisíc Kč)
- e) účastník prokazuje splnění profesních kvalifikačních předpokladů předložením výpisu z obchodního rejstříku, zapsáním oprávnění v daném oboru na živnostenském listu

**8) HODNOTÍCÍ KRITÉRIUM TENDRU:**

- a) nabídková cena včetně DPH závodní buggy RB 160
- b) body dle čl. 6 - předmět tendru
- c) body dle čl. 7 - hodnocení účastníka



**TENDR  
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE  
RB 160**

**9) ZPŮSOB JEDNÁNÍ S ÚČASTNÍKY:**

- případné dotazy účastníka musí být zaslány písemně, a to pouze ve smyslu vysvětlení zadávací dokumentace, na emailovou adresu administrátora výběrového řízení: [teichman@autoklub.cz](mailto:teichman@autoklub.cz)

**10) PODMÍNKY A POŽADAVKY ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY:**

Nabídka musí obsahovat:

- 1) Obsah nabídky dle zadávací a technické dokumentace (v případě jakékoli odchylky od uvedené dokumentace musí žadatel tento bod uvést odděleně s popisem)
- 2) Cena včetně DPH kompletního provozuschopného závodního vozu „RB 160“
- 3) Ceník včetně DPH jednotlivých dílů pro potřeby prodejního programu
- 4) Upřesnění způsobu prodejního programu
- 5) Garanci termínu dodání 1 ks – 3 ks – 5 ks buggy „RB 160“ (v řádech dnů / týdnů / měsíců)
- 6) Garanci termínu dodání 2 ks – 4 ks – 6 ks náhradních dílů (v řádech dnů)
- 7) Garanci refundace AČR (10% z celkové ceny bez DPH) za prodej vozu „RB 160“

**11) PRÁVA A POVINNOSTI ZADAVATELE:**

- a) Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu nebo úpravu podmínek stanovených zadávací dokumentací, a to buď na základě žádostí účastníků o vyjasnění zadávací dokumentace, nebo z vlastního podnětu. Změnu obsahu zadávací dokumentace zadavatel oznámí všem účastníkům veřejně, změna bude provedena písemnou formou.
- b) Zadavatel si vyhrazuje právo na zrušení tohoto tendru
- c) Zadavatel nebude hradit účastníkům tendru výdaje spojené se zpracováním nabídky a jejím doručením, jakožto s účastí v tendru obecně. Předložené nabídky zadavatel nevrací.

**12) PŘÍLOHA:**

TECHNICKÁ DOKUMENTACE (strana 3 až 6)



**TENDR  
TECHNICKÁ DOKUMENTACE  
RB 160**

## 1. Základní parametry, materiály, povrchové úpravy

Hmotnost vozu bez jezdce 135 kg

Délka: max 1900 mm

Šířka: max 1200 mm

Rozvor: max 1360 mm

Materiály: Jsou povoleny všeobecně dostupné druhy ocele, nerez a hliníku. Je zakázáno použití titanu. Kompozitní materiály jsou povoleny pouze na kapotáži, oddělovací přepážce. Chemická úprava chromováním je zakázána.

## 2. Bezpečnostní výbava vozu, prostor pro jezdce, karoserie, boční ochrana

Trubky bezpečnostní konstrukce nesmějí vést kapaliny nebo cokoli jiného. Bezpečnostní konstrukce nesmějí bránit jezdci v nastoupení do vozu a vystoupení z něj.

### Trubkový rám

Hlavní oblouk musí být tvořen ocelovou trubkou o minimálním průměru 25 mm a síle stěny 2 mm.

### Doporučená specifikace trubek

Trubka bezešvá nebo zkružená a podélně svařená, dále tvářená (ohýbaná) pouze zastudena s běžnými rozměrovými úchytkami dle ČSN 426710.42 nebo přesná dle ČSN 426711.42.

### Povinné výztuhy

- a) Spodní příčná výztuha podlahy
- b) Boční výztuha (odražeč) s držákem
  - musí být připevněna minimálně na dvou bodech.
  - musí být konstruována tak, aby zabezpečovala prostor jezdce proti nárazu jiného vozidla
  - ukotvení a konstrukce ochrany musí zamezit průniku vlastní konstrukce do prostoru pro jezdce
- c) Příčná výztuha předního oblouku (spodní část předního oblouku)
- d) Podlaha z plechu o minimální tloušťce 1,5 mm (v podlaze smí být pouze otvory sloužící k její montáži a dva otvory k odvodu vody o maximálním průměru 20 mm)

### Bezpečnostní pásy

BP musí být minimálně pětibodové i klubové tzn. bez homologace FIA (pouze doporučeno), bez překřížení s jednotným pákovým rozpínacím mechanismem. Pásy nesmí být poškozené natržením, naříznutím nebo nadměrným odřením. Upevňovací body musí mít kvalitu min. pevnostního šroubu M8 (oko ocelové pr. 8 mm) resp. trubky 20 x 2 mm. Ramenní pásy musí mít vlastní upevňovací bod, nesmějí dovolovat žádný pohyb a musí těsně procházet přes ramena jezdce. Upevnění pátého bodu (sloužícího k upevnění pásu, který brání jezdci v pohybu pod volant) musí být dostatečně pevné, je však volné. Pátý pás musí dokonale plnit svoji funkci, tzn., že nesmí dovolovat žádný volný pohyb, může procházet výřezem v sedáku a musí těsně procházet rozkrokem jezdce.

### Sedadlo

Sedadlo musí být sedákem buď přímo, nebo přes pevné držáky připevněno ke konstrukci vozu, a to minimálně ve čtyřech pevných bodech. Minimální tloušťka materiálu držáku musí být 2 mm pro ocel a 3 mm pro držáky z lehkých slitin. Minimálně dva úchyty musí kotvit sedák sedačky ve spodní části k výztuze (kvalita = min. pevnostní úroveň trubky 18 x 1,5 mm), která tvoří pevnou, přivařenou součást konstrukce. Podélný rozměr těchto spodních držáků musí být minimálně 20 mm. Sedadlo musí být opatřeno opěrkou hlavy, která je jeho nedílnou součástí (integrována opěrka). Opěrka musí mít dostatečnou výšku, tzn., že vylučuje možnost zaklínění hlavy mezi opěrku a ochrannou konstrukci. Vzdálenost přílby normálně



**TENDR  
TECHNICKÁ DOKUMENTACE  
RB 160**

sedícího jezdce nesmí být od opěrky větší než 5 cm. V úrovni opěradla nebo opěrky hlavy musí být sedadlo připevněno pomocí ocelových rozpěrných trubek (minimální průměr 15 mm) ke konstrukci rámu. Tyto trubky mohou být k rámu buď přivařeny, nebo připevněny šroubovým spojením. V každém případě však musí být na straně, dotýkající se sedačky, zakončeny, resp. propojeny, ocelovým plechem min. tloušťky 1,5 mm a šířky 20 mm. Všechny šrouby, použité k upevnění sedačky nebo držáků sedačky, musí být pevnostní o min. průměru M6. Styčná plocha svěrného spoje musí být zvětšena tvarovou podložkou o ploše alespoň 5 cm<sup>2</sup> /průměr 2,5 cm/.

#### Sítě

Sítě mohou být nahrazeny plechem příslušné tloušťky a otvorů

#### Boční síť

jde o drátěnou mříž s maximální velikostí ok 50 x 50 mm z drátu o minimálním průměru 2 mm nebo oky o rozměrech mezi 10 mm x 10 mm až 25 mm x 25 mm z drátu o minimálním průměru 1 mm. Mříž musí být nahoře připevněna alespoň 2 panty a po odjištění ji může být možné vysunutím směrem dozadu nebo vpřed zcela odstranit od vozu. Dole musí být rychle uvolnitelný svislý uzávěr ovládaný jak zvenku, tak zevnitř (pro tento účel může být v mříži vytvořen otvor), který umožní otevření mříže směrem nahoru až do svislé polohy. Délka zajištění svislým trnem musí být min. 1 cm, v této délce nesmí být na trnu žádné šikminy. Uzávěry musí být označeny výraznou kontrastní barvou vzhledem ke karoserii, resp. barvě mříže.

#### Přední síť

Velikost ok 18 x 18 mm, průměr drátu 2 mm.

#### Protipožární přepážka (PPP)

Mezi motorem a prostorem pro jezdce musí být kovová nepropustná přepážka, která zabrání přímému šíření plamene v případě požáru. Tato přepážka musí být uchycena k podlaze vozu a ke 2 sloupkům hlavního oblouku ochranné klece PPP musí pokrývat celou šířku ochranné klece a její horní okraj a musí sahat min. po výši ramen normálně sedícího jezdce.

#### Tažná oka

Tažné oko, resp. místo musí být vpředu i vzadu a musí být označeno žlutou, červenou nebo oranžovou barvou. Za tažné oko lze uznat i pouhé vymezení místa dvojitou barevnou čarou.

### **3. Motor, zdvihový objem, plomby, katalyzátor, ochrana motoru.**

Motor zůstává stejného typu, tedy Honda GX60 QHG4.  
Dodavatel musí specifikovat jeho upevnění k ochranné konstrukci.

### **4. Karoserie, blatníky, čísla, jmenovky, zpětná zrcátka**

#### Blatníky:

Musí být pevně uchyceny a vyrobeny z plastu. Nejméně na jedné třetině obvodu kola musí účinně zakrývat celou jeho šířku. Při pohledu shora musí na hnané nápravě zakrývat celé kolo. Na zadní straně blatníků obou náprav musí sahat minimálně do osy kola.

#### Startovní čísla:

Povinné je použití 1 x střešního čísla, které musí být umístěno na střeše v podélné ose vozidla, nebo použití bočních čísel, umístěných na každé straně vozu v horní části Tabulka: minimální rozměry - 150 x 150 mm, barva - bílá

Písmo: výška - 115 mm, tloušťka - 20 mm, barva - černá, typ – kolmý Arial



**TENDR  
TECHNICKÁ DOKUMENTACE  
RB 160**

Jmenovky:

Na boku musí být na obou stranách umístěna reprodukce státní vlajky a jmenovka jezdce (jméno a příjmení). Výška symbolů a písmen musí být min. 4 cm a max. 6 cm, barva musí být kontrastní vůči podkladu a zvolený typ písma musí být lehce čitelný při pohledu z boku. Zpětná zrcátka: Vozidlo musí mít 2 vnější zpětná zrcátka. Minimální odrazová plocha každého zpětného zrcátka musí být 78 cm<sup>2</sup> (resp. průměr 10 cm) a do zrcátka musí být možné vepsat čtverec o straně min. 5 cm.

**5. Podvozek, zavěšení, brzdy**

Podvozek

Výrobce všech prvků zavěšení a podvozku je „dodavatel“. Řešení podvozku je libovolné. Použité materiály musí být ocel a hliník. Použití uchycení typu unibal je povoleno.

Tlumiče pérování

Tlumiče pérování musí být kapalinové, bez oddělené nádoby. Doporučené tlumiče Jawa 640. Poloha, sklon a umístění tlumičů je libovolné. Pro všechna kola jsou tlumiče stejné.

Brzdy

Hydraulické brzdy na předních i zadních kolech jsou povinné. Povinný je rovněž i dvouokruhový systém. Brzdové kotouče musí být ocelové (je zakázáno použití karbonu).

Ruční brzda

Ruční parkovací brzda není povinná.

Náplně

Všechny náplně musí být odděleny od prostoru pro jezdce nepropustnou přepážkou.

**6. Převody, variátor**

Způsob pohonu

Zadní poháněná náprava

Variátor

Závaží: sériové, obj. č. 202933A Zn

Hmotnost závaží (g): 320 (-20 g)

Pružiny variátoru: sériové obj. č. 011188A BLUE, výkres RB 160-P

Typ variátoru: THV 30S, TCS Comet 20, dle výkresové dokumentace RB 160 – Variátor

Převodový poměr variátoru

1. Převod 13:27
2. Převod 13:36

Zpětný chod

Zpětný chod není povinný

**7. Palivový systém, nádrže, potrubí**

Volná, doporučuje se hliníková o minimální tloušťce stěny 2 mm. Nádrž je dodávána firmou „dodavatel“. V prostoru pro jezdce nesmí být žádné potrubí spojováno. Potrubí mazacího oleje musí být vždy vně prostoru pro jezdce. Potrubí hydraulické kapaliny vést prostorem pro jezdce může, nesmí však mít žádná



**TENDR  
TECHNICKÁ DOKUMENTACE  
RB 160**

spojení s výjimkou protipožární přepážky. Palivem musí být běžně dostupný benzín. Jezdec je povinen zaručit odběr min. 0,3 litru paliva kdykoliv v průběhu sportovního podniku. Výsledek rozboru bude považován za definitivní bez možnosti odvolání. Jako okysličovadlo může být s palivem míchán pouze vzduch.

## **8. Elektroinstalace, osvětlení**

Startování vozu, dynamy (D), alternátory (A), akumulátor (AKU):

Startování vozu: Vůz nemusí mít elektrický startér.

Dynamy a alternátory:

D + A nesmí být odstraněny. Použití vnějšího zdroje pro start motoru na startu (startovním roštu) nebo během závodu je dovoleno.

Akumulátor:

Typ AKU – libovolný AKU musí být řádně upevněn přepásáním k pevné podložce. AKU musí být umístěn zásadně za jezdcem. Plus pól musí být povinně zakryt nevodivým krytím.

Světla:

Vozidlo musí být vybaveno dvěma brzdovými a jedním pozičním světlem. Světla musí typu LED, svítit červeně a svítící plocha musí být min. 50 cm<sup>2</sup> Spodní hrany světel musí být min. 60 cm a vrchní hrany max. 100 cm nad zemí. Tato světla musí obsahovat min. 9 diod o vysoké svítivosti.

Brzdová světla:

Musí být umístěna v jedné řadě a symetricky k podélné ose vozu.

Poziční světlo:

Vozidlo musí být opatřeno samostatným pozičním světlem (nesmí být součástí brzdového světla), umístěným v podélné ose vozu. Poziční světlo musí svítit, i když je hlavní odpojovač v poloze vypnuto.

Odpojovač el. energie (EE):

Hlavní odpojovač musí přerušit všechny elektrické obvody (baterie, alternátor nebo dynamo, osvětlení, elektrické ovladače atd.) a musí zastavit motor. Odpojovač musí být v nejiskřivém provedení, musí být možné jej ovládat zevnitř i zvenčí vozu a vnější ovládání musí být umístěno v dolní části jednoho z čelních sloupků. Umístění odpojovače musí být označeno červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem se základnou minimálně 6 cm. Ovládací prvky odpojovače (páčka, oko lanka) musí mít jasně červenou barvu, resp. výrazně kontrastní barvu vůči karoserii. Praktická kontrola funkce odpojovače bude prováděna na technické přejímce.

## **9. Řízení**

Sloupek řízení nemusí být vybaven zasouvacím mechanismem.

Volant:

Volant musí mít min. dvě příčky, musí být uzavřený, ale nemusí mít přísně kruhový tvar. Je dodávám firmou „dodavatel“. Není povinné zařízení pro rychlé snímání volantu.